


Behind Omaha Italienische Profilwerte



Version 2.1 - Dezember 2017

Bezeichnung	B		Hauptgeschütz								Panzerungswerte				Transport		Zusatzinformationen		
	L	W	SR			FR	S	+	Sch		FTP	SP	HP	POU	Inf	GL	GG	Zeit E/M/L	Punkte
			DS	IDS	FSR				DS	IDS									
Kleinfahrzeuge																			
Guzzi Alce 500	30										1	1	1	1				E/M	41
Fiat 508CM	30										1	1	1	1	5			E/M	46
Transportfahrzeuge																			
Fiat-SPA TL37	20									1	1	1	1	5	1		E/M	34	
Fiat-SPA TM40	20									1	1	1	1	5	2		E/M	37	
Fiat-SPA AS37	25									1	1	1	1	10	2		E/M	47	
Fiat-SPA Autoprotetto S37	25									2	2	2	1	10	2		E/M	52	
Bianchi Miles	25									1	1	1	1	10	3		E/M	50	
Alfa Romeo 800RE	25									1	1	1	1	10	4		E/M	53	
Lancia 3RO	20									1	1	1	1	10	4		E/M	48	
Reparaturfahrzeuge																			
Werkstatt-LKW	25									1	1	1	1				E/M	51	
Aufklärungsfahrzeuge																			
Autoblinda AB40	25		40			6	1			3	2	2	2				E/M	90	
Autoblinda AB41, AB43	25		50			2	2			3	2	2	2				E/M	111	
Fiat-SPA AS42 mit Breda Mod.1935	30		50		100	2	2			1	1	1	1				M	92	
Fiat-SPA ABM41/42 mit 47/32 Mod. 1935	30		50			1	2	1		1	1	1	1				M	87	
Autoblinda Lince	30									3	2	2	1				M	63	
Artilleriebeobachtungsfahrzeuge																			
Carro Veloce L3/38 Radio	20									2	2	2	2						58
Leichte Panzer																			
Autoblinda AB40	25		40			6	1			3	2	2	2				E/M	70	
Autoblinda AB41, AB43	25		50			2	2			3	2	2	2				E/M	91	
Carro Veloce L3/33	20		40			3	1			2	2	2	2				E/M	43	
Carro Veloce L3/38	20		40			6	1			2	2	2	2				E/M	48	
Carro Armato L6/40	20		50			1	2			2	2	2	2				E/M	86	
Carro Armato M11/39	20		50			1	2			4	2	2	2				E/M	100	
Turm			40			6	1												
Carro Armato M13/40	20		50			1	2	1		4	3	3	2				E/M	96	

Bezeichnung	B		Hauptgeschütz								Panzerungswerte				Transport		Zusatzinformationen		
	L	W	SR			FR	S	+	Sch		FTP	SP	HP	POU	Inf	GL	GG	Zeit E/M/L	Punkte
			DS	IDS	FSR				DS	IDS									
Mittlere Panzer																			
Carro Armato M15/42	20		50			1	2	2			6	5	4	2				M	107
Carro Armato P26/40	20		60			1	3		K		7	6	5	3				M	187
Jagdpanzer																			
Carro Veloce L3/35 mit Solothurn PB	20		40			1	2				2	2	2	2				E/M	61
Semovente da 47/32 su scafo L3	20		50			1	2	1			2	2	2	2				E/M	74
Semovente 47/32	20		50			1	2	1			4	2	2	2				M	78
Semovente 75/18	20		60	70		1	3		K	M	6	4	4	2				E/M	170
Semovente 90/53	20		70			1	4		M		4	3	3	2				E/M	198
Flammpanzer																			
Carro Veloce L3/33 LF	20								GF		2	2	2	2				E/M	78
Carro Armato L6/40 Flamm	20								GF		2	2	2	2				E/M	118
Artillerieselbstfahrlafetten																			
Semovente 75/18	20		60	70		1	3		K	M	6	4	4	2				E/M	170
Flugabwehrselbstfahrlafetten																			
Fiat-SPA AS37 mit Breda Mod. 1935	25		50		100	2	2				1	1	1	1				E/M	67
Lancia 3RO mit 90/53 Mod. 1939	20		70		100	1	4		M		1	1	1	1				E/M	184
Panzerabwehrkanonen																			
47 mm 47/32 Mod. 1935	10		50			1	2	1			2	2	2	2			1	E/M	32
90 mm Ansaldo 90/53 Mod. 1939			70		100	1	4		M		2	2	2	2			4	E/M	93
Flugabwehrgeschütze																			
20 mm Breda Mod. 1935	10		50		100	2	2				2	2	2	2			1	E/M	32
90 mm Ansaldo 90/53 Mod. 1939			70		100	1	4		M		2	2	2	2			4	E/M	93
Artilleriegeschütze																			
149 mm Ansaldo 149/40 Mod. 1935				120		1	4	2		G	2	2	2	2			4	E/M	142
schwere Maschinengewehre																			
Breda Mod. 37	10		50			6	1				2	2	2	2			1	E/M	28

Bezeichnung	B		Hauptgeschütz							Panzerungswerte				Transport		Zusatzinformationen			
	L	W	SR			FR	S	+	Sch		FTP	SP	HP	POU	Inf	GL	GG	Zeit E/M/L	Punkte
			DS	IDS	FSR				DS	IDS									
Zusätzliche Fahrzeugausrüstung																			
zusätzliche Seitenpanzerung											+1								10
zusätzliche Frontpanzerung										+1									5
Minenroller/Planierschaufel										+1									15
Nebelmittel																			2
Fliegerabwehr-Maschinengewehr			40			3	1												15
Koaxial-Maschinengewehr			30			3	1												5
Bug-Maschinengewehr			30			3	1												5



Dieses Regelwerk steht - auch in Auszügen und inkl des Namens „Behind Omaha“ - unter der Creative-Commons-Lizenz **Namensnennung - Nicht kommerziell - Keine Bearbeitungen 4.0 international**. Um eine Kopie dieser Lizenz zu sehen, besuchen Sie <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>.

Autorenteam und Rechteinhaber: Björn Sievers, Bernd Serr und Hans-Dieter Kujath.